



Benötigtes Werkzeug:

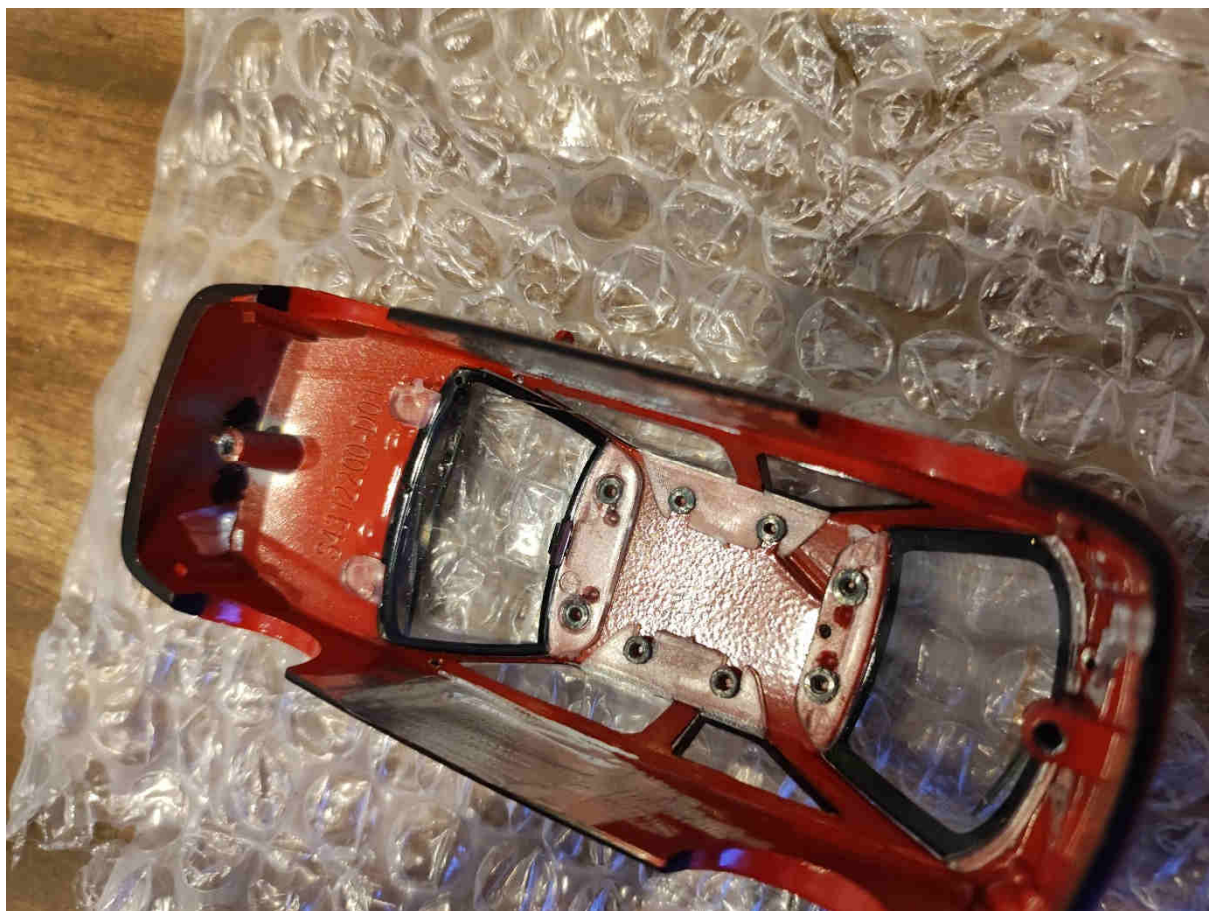
- Torxschraubendreher für Sturmkind Schrauben
- Kreuzschraubendreher
- Handbohrer  $\varnothing 1,1\text{mm}$ ,  $\varnothing 1,2\text{mm}$

Benötigtes Material:

- Befestigungsschrauben vom Modell
- Auspuff vom Modell







### Schleifarbeiten

- Die Karosserie muss im Bereich des Drehtellers freigeschliffen werden
- Das Gehäuse der Antriebseinheit muss wie oben abgebildet geschliffen werden bis die Antriebseinheit sich problemlos drehen lässt

### Aufbau Vorderachse





Die Bohrungen in der Vorderachse und dem Vorderachsträger müssen mit dem 1,1mm Bohrer aufgebohrt werden, sodass die genug Freigang haben.



Die Vorderräder bekommen eine mittige Bohrung mit dem 1,2mm Bohrer.

Danach werden sie auf der Innenseite ca 1,6mm tief geschliffen.

